

## "Προτάσεις για την τουριστική ανάπτυξη της Ναυπακτίας" του Γρηγόρη Βαρελά

Συντάχθηκε απο τον/την admin

Δευτέρα, 16 Μαΐου 2011 12:50 - Τελευταία Ενημέρωση Δευτέρα, 16 Μαΐου 2011 12:57

---

Στις 29 Απριλίου δημοσιεύθηκαν στο « **Εμπρός** » [προτάσεις](#) μου για την τουριστική υποδομή και ανάπτυξη της Ναυπακτίας, στις οποίες περιλαμβάνονται τα εξής έργα:

α. Ηρώο Ναυμαχίας της Ναυπάκτου, στην Ψανή, για το οποίο εκκρεμεί η αρ. 229/2009 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπάκτου.

β. Κέντρο Εξυπηρέτησης Τουριστών, στην Ψανή, αποτελούμενο από το ανωτέρω Ηρώο, Ξύλινη Αποβάθρα για θαλάσσιες διαδρομές τουριστών (προς το Αντίρριο κ.λπ.), Τελεφερίκ προς το κάστρο και Πεζόδρομο, παράλληλα στο κάστρο μέχρι το πάρκο Θερβάντες στο λιμάνι.

γ. Μουσείο Ναυμαχίας της Ναυπάκτου, κατά προτίμηση στο κτίριο της πλαζ στην Ψανή. Επίσης, προτείνεται να κινητοποιηθεί ο Δήμος Ναυπακτίας, το ταχύτερο δυνατό, με την συμπαράσταση των συλλογικών φορέων και των κατοίκων, ώστε να μην απωλεσθεί η μεγάλη τουριστική επένδυση στο Αντίρριο, που εκκρεμεί από το 2009. Το έργο αυτό αποτελεί μοναδική επένδυση - ευκαιρία των αιώνων για τη Ναυπακτία και την ευρύτερη περιοχή. Ο Δήμος Ναυπακτίας πρέπει να κινητοποιηθεί, έγκαιρα και δυναμικά, ώστε να προλάβει την πιθανολογούμενη εκποίηση της έκτασης 233 στρεμ. Δεν πρέπει να χάσουμε αυτή την επένδυση!

Παράλληλα, με επιστολή μου προς τον Δήμαρχο Ναυπακτίας κ. Μπουλέ, πέρα των ανωτέρω, πρότεινα την φιλοτέχνηση ορειχάλκινης προτομής του Χαριλάου Τρικούπη και ορειχάλκινης σύνθεσης «Ο χωρισμός της ξενιτιάς», τη στιγμή που η μάνα αποχωρίζεται το γιο της.

Ο κ. Δήμαρχος ζήτησε άμεσα, από τον νεοσύστατο Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Ναυπακτίας, τις απόψεις του επί των θεμάτων της επιστολής μου.

Εν συνέχεια, στις 8 και 9 Μαΐου έγιναν στη Ναύπακτο διάφορες συζητήσεις, με σκοπό την ταχεία προώθηση των ανωτέρω θεμάτων. Ειδικότερα, ζήτησα από την αρμόδια Αντιδήμαρχο κ. Μαρία Ζιαμπάρα να διοργανωθεί μεγάλη εκδήλωση στη Ναύπακτο, κατά προτίμηση Ημερίδα στην Παπαχαραλάμπειο Αίθουσα, με κύριο θέμα την ανωτέρω τουριστική επένδυση στο Αντίρριο.

Επίσης, δύο ειδικοί μηχανολόγοι εξέτασαν επιτόπου το θέμα του Τελεφερίκ και μας βεβαίωσαν ότι υφίστανται οι απαιτούμενες τεχνικές προϋποθέσεις για εναέριο Τελεφερίκ, (στην προέκταση της οδού Σοϊλά, με ευθεία κατάληξη δυτικά της πύλης εισόδου στο κάστρο), όπως και για υπέργειο, λύση μάλλον προτιμότερη. Ακολούθησε εκτεταμένη συζήτηση με το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων, με τη συμμετοχή και του κ. Καλακαλλά.

Κατόπιν των εκτεθέντων, ματαιώνεται η προγραμματισθείσα για τις 28.5.11 συνέντευξη Τύπου επί των ανωτέρω θεμάτων.